

СОГЛАСОВАНО
Заместитель главы администрации
городского округа город Октябрьский
Республики Башкортостан
К.В. Герман
2025 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор
МБОУ «Гимназия №2»
И.С. Вайтко
Принят от 05.08.2025г. №169



СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД ОМВД России
по городу Октябрьскому
майор полиции
А.М.Хуснутдинов
2025 г.



ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

муниципального бюджетного общеобразовательного
учреждения Гимназия №2 имени Героя Советского
Союза Нуркаева Талипа Латыповича
городского округа город Октябрьский
Республики Башкортостан

2025 г.

Содержание

I. Общие сведения.

II. План – схема МБОУ «Гимназия №2».

III. Информация об обеспечении безопасности перевозок групп детей специальным транспортным средством (автобусом).

IV. Документация для работы по изучению Правил дорожного движения и предупреждению дорожно- транспортного травматизма.

V. Приложения.

1. Общие сведения

Наименование: муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение Гимназия №2 имени Героя Советского Союза Нуркаева Талипа Латыповича городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан

Адрес: 452612, Российская Федерация, Республика Башкортостан, г.о. город Октябрьский, г.Октябрьский, ул. Бакинская, зд.8.

Директор: Ирина Степановна Войтко

Преподаватель-организатор ОБЗР: Екатерина Сергеевна Мансурова

Руководитель ЮИД: Власова Мария Александровна

Государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД

Отдела МВД России по г. Октябрьскому: Ялаев Р.Р., старший лейтенант полиции

Сотрудник ОГИБДД, закрепленный за МБОУ «Гимназия №2»: Наширванова Алина Равиловна, старший лейтенант полиции, инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по городу Октябрьскому

Количество учащихся: 1087 человек, в том числе в начальных классах: 439 человек.

Наличие информационного стенда по БДД: имеется (вестибюль 2-го этажа)

Наличие автоплощадки – имеется мобильный автогородок.

Наличие методической литературы и наглядных пособий: имеется.

Наличие раздела по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя: имеется.

В каких классах проводятся занятия по БДД: 1-4 классы.

Количество часов по БДД: 1-4 классы – не менее 10 часов в год.

Как проводится обучение по БДД: в форме уроков, классных часов, игр, утренников, экскурсий, конкурсов, викторин, общешкольных праздников, КВНов, тематических бесед и тд.

Проведение ежедневных «Минуток-напоминаний по БДД»: 1-4 классы.

Количество отрядов ЮИД: 1

Количество детей в отряде ЮИД: 20

1. Справочные сведения

Отдел образования администрации городского округа
г. Октябрьский 7-17-03

Начальник отдела образования
Роберт Мунависович Хайдаров 7-17-44

Отдел МВД по г. Октябрьскому 5-09-06

ОГИБДД Отдела МВД по г. Октябрьскому 4-48-40; 4-44-92

Начальник ОГИБДД Отдела МВД России по г. Октябрьскому майор полиции
Артур Минисламович Хуснутдинов

Государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД
Отдела МВД России по г.Октябрьскому старший лейтенант полиции
Ялаев Р.Р.

Сотрудник ОГИБДД , инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по г. Октябрьскому
Алина Равиловна Наширванова

Телефоны экстренных служб

МЧС 01 или 112;
Полиция 02 или 020;
Медицина 03 или 030.

2. Схема безопасного маршрута движения школьников МБОУ «Гимназия №2»



3. ПЛАН СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ

МБОУ «Гимназия №2» с ОГИБДД

по профилактике ДДТТ на 2025/2026 учебный год

№ п/п	Мероприятия	Участники	Сроки	Ответственные
1.	Организация работы по ДДТТ в рамках профилактических мероприятий «Внимание – дети!»	1-4 классы	В течение года	М.А.Оленина, М.А.Власова
2.	Организация работы по ДДТТ в рамках месячника безопасности детей.	1-4 классы	Август - сентябрь	М.А.Оленина, М.А.Власова
3.	Систематическое проведение классных часов и часов ПДД с приглашением инспекторов ОГИБДД.	1-4 классы	В течение года, 1 раз в месяц	М.А.Оленина, сотрудники ОГИБДД, классные руководители
4.	Обновление стендов и уголков по изучению ПДД.	1-4 классы	1 раз в четверть	М.А.Оленина, М.А.Власова
5.	Организация и проведение родительских собраний «Безопасность детей на дорогах – забота общая».	1-4 классы	Сентябрь	М.А.Власова, сотрудники ОГИБДД, классные руководители
6.	Рейды совместно с инспектором по пропаганде БДД ОГИБДД по выявлению нарушений ПДД детьми и подростками в местах, прилегающих к гимназии №2.	Отряд ЮИД	Октябрь, январь, апрель	М.А.Власова
7.	Акция «Дорожная безопасность» (конкурс рисунков).	Отряд ЮИД	Октябрь	М.А.Власова
8.	Конкурс рисунков «Безопасные дороги глазами ребенка».	1 классы	Ноябрь	М.А.Власова
10.	Конкурс фотографий в социальных сетях «#Правила дорожного движения и Я – лучшие друзья».	4 классы	Январь	М.А. Оленина, М.А.Власова классные руководители
11.	Викторина по ПДД «Всезнайки дорожного движения».	3 классы	Февраль	М.А. Оленина, М.А.Власова, отряд ЮИД
12.	Практическое занятие «Азбука дорожного движения».	2 классы	Март	М.А. Оленина, М.А.Власова, классные руководители
13.	Проведение тематических родительских собраний «Знает правила семья – значит, знаю их и я!», «Учим правилам дорожного движения собственным примером», «Я и мой ребенок на улице».	1-4 классы	Апрель	Классные руководители

14.	Подготовка и участие в городском конкурсе юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо».	Отряд ЮИД	Май	М.А.Оленина, М.А.Власова, отряд ЮИД
15.	Просмотр серии обучающих видеороликов по ПДД.	1-4 классы	В течение года	М.А.Власова
16.	Участие в Республиканских и Всероссийских конкурсах по ПДД.	1-4 классы	В течение года	М.А. Оленина, М.А.Власова, отряд ЮИД
17.	Изготовление памяток, постеров по профилактике ДДТТ.	Отряд ЮИД	В течение года	М.А.Власова
18.	Размещение информации на официальном сайте гимназии, в социальных сетях.	Отряд ЮИД	В течение года	М.А. Оленина, М.А.Власова
19.	Размещение информации в гимназической газете «Парус»	Отряд ЮИД	В течение года	М.А. Оленина, М.А.Власова
20.	Организация и проведение мероприятий по изучению и выполнению ПДД в лагерях ЛДП, ЛТО.	Отряд ЮИД	Июнь- август	Начальники лагерей

3. Программа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2025/2026 учебный год

Основные направления программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Задачи программы:

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение родителей (законных представителей) в работу по соблюдению правил дорожного движения в семье.

Ожидаемый результат:

- совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;
- формирование навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направление деятельности:

- тематические классные часы;
- лекции, познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ОГИБДД;
- обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

Организационная работа:

- обновление положений конкурсов, соревнований, флешмобов;
- разработка положений новых конкурсов;
- обновление уголков безопасности;
- организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД.

Инструктивно – методическая работа:

- проведение консультаций для педагогов, родителей (законных представителей) и обучающихся по ПДД;
- разработка и проведение родительских собраний;
- разработка методических рекомендаций;
- распространение информационных листовок, памяток;
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками по безопасности дорожного движения;
- создание школьной видеотеки по ПДД.

Массовая работа:

- проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- участие в республиканских, городских конкурсах по ПДД;
- анкетирование по ПДД;
- конкурсы стихов, рисунков, поделок;
- соревнования юных велосипедистов;
- выступление агитбригады;
- проведение классных часов по профилактике ДДТТ;
- конкурсы методических разработок по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия, запланированные программой:

- участие в городских месячниках по безопасности учащихся.
- участие в городском конкурсе «Безопасное колесо».
- составление безопасного маршрута движения учащихся из дома в школу и обратно.
- классные часы по правилам дорожного движения.

- Дни здоровья.
- День защиты детей.
- профилактическая акция «Родительский патруль».
- административное совещание «Об организации профилактической работы в гимназии по ПДД».
- консультация с классными руководителями по вопросу организации работы по изучению ПДД.
- обновление классных уголков безопасности.
- распространение листовок и брошюр по ПДД.
- встречи с сотрудниками ОГИБДД.
- родительские собрания по вопросам профилактики ДДТТ.
- участие в городском конкурсе КВН.
- онлайн - конкурсы в социальных сетях.

План мероприятий по реализации программы

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственные
	Организационно-методические		
1.	Рассмотрение вопроса «Организация мероприятий по профилактике ДДТТ» на педагогическом совете.	До 28.08.2025	Администрация
2.	Приказы по деятельности гимназии по профилактике ДДТТ.	В течение года	И.С.Войтко
3.	Ведение анализа ДДТТ.	В течение года	М.А.Оленина, М.А.Власова
4.	Организация мероприятий по профилактике ДДТТ.	В течение года	М.А.Оленина, М.А.Власова
5.	Организация и проведение родительских собраний.	1 раз в четверть	М.А. Оленина, М.А.Власова, классные руководители
6.	Планирование внеклассной работы по профилактике ДДТТ классными руководителями.	Сентябрь	Классные руководители 1-4 классов
7.	Планирование работы отряда ЮИД.	Сентябрь	М.А. Оленина, М.А.Власова, классные руководители
8.	Составление безопасного маршрута движения учащихся «Дом – школа – дом».	Сентябрь	Классные руководители 1-4 классов
9.	Обновление информационного стенда по ПДД	1 раз в четверть	М.А. Оленина, М.А.Власова, классные руководители
	Профилактические		
1.	Практические занятия с учащимися	В течение года	Классные руководители 1-4 классов
2.	Участие в республиканских, городских и школьных мероприятиях.	В течение года	М.А. Оленина, М.А.Власова, классные руководители
3.	Классные часы по правилам дорожного движения.	1 раз в месяц	Классные руководители 1-4 классов
4.	Беседы работников ОГИБДД с учащимися и родителями (законными представителями) учащихся по правилам дорожной безопасности.	В течение года	М.А. Оленина, М.А.Власова, классные руководители
5.	Проведение инструктажей по правилам дорожной безопасности перед внеклассными мероприятиями (уборка территории, экскурсии, поездки, походы)	В течение года	Классные руководители 1-4 классов
6.	Участие в городском конкурсе «Безопасное колесо».	Май	М.А. Оленина, М.А.Власова, классные руководители

7.	Участие в городских месячниках, профилактических мероприятиях по безопасности.	В течение года	М.А. Оленина, М.А.Власова, классные руководители
8.	Освещение вопросов безопасности учащихся по ПДД на общешкольных родительских собраниях.	Сентябрь, май	М.А. Оленина, М.А.Власова, классные руководители
9.	Участие в городском конкурсе КВН по ПДД.	1 раз в год	М.А. Оленина, М.А.Власова, классные руководители
10.	Организация и проведение профилактической акции «Внимание – дети!».	4 раза в год	М.А.Власова
11.	Проведение месячника «Безопасное детство».	Ноябрь	М.А. Оленина, М.А.Власова, классные руководители
12.	Проведение инструктажей по ПДД и профилактике ДДТТ перед уходом учащихся на каникулы.	1 раз в четверть	Классные руководители 1-4 классов
13.	Проведение акции «Лишь с зеленым я дружу!»	Июнь	Начальники лагерей
14.	Работа отряда ЮИД по ПДД, по профилактике ДДТТ.	В течение года	М.А. Оленина, М.А.Власова, классные руководители
15.	Практические занятия по оказанию первой помощи пострадавшим.	В течение года	Фельдшер

4. План работы по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма

на 2025/2026 учебный год

№	Наименование мероприятий	Дата проведения	Участники	Ответственные
1.	Проведение вводного инструктажа по ТБ, ПБ, ОБЗР, ПДД с персоналом гимназии.	2 раза в год	1-4 классы	И.С.Войтко, Е.С.Мансурова
2.	Проведение занятий с учащимися по предупреждению травматизма согласно программе ОБЗР.	По плану	1-4 классы	Е.С.Мансурова, классные руководители
3.	Изготовление памяток безопасного маршрута движения учащихся «Дом-школа-дом».	Сентябрь	1-4 классы	Классные руководители
4.	Проведение классных часов по ПДД.	1 раз в месяц	1-4 классы	Классные руководители
5.	Проведения инструктажей по ТБ, ПБ, ОБЗР, ПДД.	1 раз в четверть	1-4 классы	Классные руководители
6.	Проведение родительских собраний.	1 раз в четверть	1-4 классы	Классные руководители
7.	Ежедневные «Минутки по ТБ, ПБ, ПДД».	Ежедневно	1-4 классы	Классные руководители
8.	Учебные пожарные тревоги.	1 раз в полугодие	1-4 классы	И.С.Войтко, Е.С.Мансурова, пожарная бригада.
9.	Организация дежурства учителей и учащихся перед началом	Ежедневно	1-4 классы	Дежурный администратор

	занятий и на переменах.			
10.	Инструктаж по технике безопасности при проведении уроков физкультуры.	В течение года	1-4 классы	Е.С.Мансурова, Е.Ю.Московец
11.	Проведение Дня защиты детей в рамках месячника гражданской обороны.	Апрель-май	1-4 классы	М.А.Оленина, Е.С.Мансурова
12.	Участие в городских месячниках и профилактических мероприятиях по безопасности.	В течение года	1-4 классы	М.А.Оленина, Е.С.Мансурова, М.А.Власова
13.	Участие в городском конкурсе «Безопасное колесо».	Май	Отряд ЮИД	М.А.Власова
14.	Участие во Всероссийских, республиканских, городских конкурсах по ПДД.	В течение года	1-4 классы	М.А.Оленина, М.А.Власова
15.	Работа отряда ЮИД.	В течение года по плану	1-4 классы	М.А.Власова
16.	Проведение месячника по ПДД.	Ноябрь	1-4 классы	М.А.Власова, классные руководители
17.	Оформление стендов по ТБ, ПДД и пожарной безопасности в классах.	1 раз в четверть	1-4 классы	Классные руководители
18.	Внеклассные мероприятия, спортивные состязания, конкурсы рисунков и плакатов, занимательные викторины.	В течение года	1-4 классы	М.А.Оленина, М.А.Власова
19.	Участие в городской акции «Безопасность детства»	В течение года	1-4 классы	М.А.Оленина, М.А.Власова
20.	Оформление документации, сдача отчетов по ПБ, ТБ, ПДД.	В течение года	1-4 классы	М.А.Оленина, М.А.Власова
21.	Проведение общешкольных линеек по профилактике ПДД, ПБ, ОБЗР.	Октябрь, декабрь, март, май	1-4 классы	И.С.Войтко, Е.С.Мансурова, М.А.Оленина, М.А.Власова
22.	Приглашение сотрудников ОГИБДД, пожарной охраны, МЧС.	1 раза в четверть	1-4 классы	М.А.Оленина, М.А.Власова

**5. План мероприятий в рамках месячника по ПДД
на 2025/2026 учебный год**

№	Мероприятие	Участники	Дата проведения	Ответственный
1.	Утверждение плана подготовки и проведения месячника по ПДД «Безопасное детство»	1-4 классы	До 30.10.2025	М.А.Оленина, М.А.Власова
2.	Игра-путешествие «Знай правила движения, как таблицу умножения»	1 классы	Ноябрь	М.А.Власова
3.	Викторина «Дорожный марафон».	2 классы	Ноябрь	М.А.Власова
4.	Акция «Засветись! Стань заметным на дороге!»	3-4 классы	Ноябрь	М.А.Власова
5.	Практическое занятие «Посвящение в пешеходы!»	2 классы	Ноябрь	М.А.Власова
6.	Акция «Светофорова наука»	1-4 классы	Ноябрь	М.А.Оленина, М.А.Власова, классные руководители
7.	Размещение информации в социальных сетях	1-4 классы	До 01.12.25	М.А.Оленина, М.А.Власова, классные руководители
8.	Подведение итогов месячника	1-4 классы	До 07.12.25	М.А.Оленина

**6. План работы отряда юных инспекторов движения (ЮИД)
на 2025/2026 учебный год**

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственные
1.	Разработка логотипа отряда ЮИД.	Сентябрь	М.А.Власова, педагог-организатор
2.	Пешеходный квест «Безопасный маршрут в школу».	Сентябрь	М.А.Власова, педагог-организатор
3.	Мастер-класс «Светоотражатели своими руками».	Октябрь	Отряд ЮИД М.А.Власова, педагог-организатор
4.	Акция «Дорожная безопасность» (конкурс рисунков).	Октябрь	Отряд ЮИД М.А.Власова, педагог-организатор
5.	Минута памяти к Всемирному дню памяти жертв ДТП (с зажжением свечей).	Ноябрь	М.А.Власова, педагог-организатор
6.	Фотоконкурс «Я вижу дорожные знаки».	Декабрь	М.А.Власова, педагог-организатор
7.	Практическая тренировка «Пешеход в зимнем городе».	Декабрь	М.А.Власова, педагог-организатор
8.	Интеллектуальная игра «Знатоки ПДД».	Январь	М.А.Власова, педагог-организатор
9.	Социальная акция «Пристегнись сам и пристегни ребёнка».	Февраль	М.А.Власова, педагог-организатор
10.	Подготовка к конкурсу юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо».	Февраль	М.А.Власова, педагог-организатор
11.	Выставка рисунков «Дорога глазами детей».	Март	М.А.Власова, педагог-организатор
12.	Конкурс фотографий «ПДД с питомцем» .	Март	М.А.Власова, педагог-организатор
13.	Викторина «Автомобиль, дорога, пешеход».	Апрель	М.А.Власова, педагог-организатор
14.	Практическое занятие «Безопасный переход».	Апрель Май	М.А.Власова, педагог-организатор
15.	Участие в городском конкурсе юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо».	Май	М.А.Власова, педагог-организатор
16.	Организация и проведение мероприятий по изучению и выполнению ПДД в лагерях ЛДП, ЛТО (отряд ЮИД).	Июнь -август	М.А.Власова, педагог-организатор, начальники лагерей

7. Положение о школьном отряде Юных инспекторов движения (ЮИД)

1. Общие положения

Отряды юных инспекторов движения – добровольные объединения школьников, которые создаются с целью широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения на дорогах, воспитания у них гражданственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации.

2. Цели и задачи отряда ЮИД

Основной целью деятельности отряда ЮИД является:

- снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма среди учащихся, с помощью развития у школьников активной жизненной позиции;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения, чувства коллективизма, дисциплинированности, ответственности за свои поступки;
- ориентация школьников на профессии, необходимые в органах внутренних дел;
- пропаганда здорового образа жизни.

Основные задачи, решаемые в процессе работы отряда ЮИД:

- широкое привлечение школьников к пропаганде правил безопасного поведения на дорогах;
- углубленное изучение и закрепление знаний ПДД;
- овладение навыками работы по пропаганде ПДД;
- овладение практическими навыками оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
- организация работы с юными велосипедистами.

3. Структура и организация отряда ЮИД

- 3.1. Членами отрядов ЮИД могут быть учащиеся в возрасте от 10 лет, желающие активно участвовать в работе по изучению и пропаганде ПДД.
- 3.2. Прием в члены отряда ЮИД производится на основе устного заявления. Со всеми вновь принятыми членами ЮИД проводятся занятия по изучению правил дорожного движения.
- 3.3. Отряд создается при наличии не менее 10 человек и может делиться на группы.
- 3.4. Повседневное руководство работой отрядов юных инспекторов движения осуществляет штаб ЮИД, избираемый на общих собраниях отряда. Руководитель отряда осуществляет педагогическое руководство отрядом.
- 3.5. Отряд ЮИД по причине небольшого количества учащихся не имеет четкого деления в структуре, он действует как коллектив, осуществляющий работу по направлениям.

В соответствии с образовательной программой, занятия могут проводиться как со всем составом группы, так и по звеньям (3-5 чел.) или индивидуально.

Предусматривается индивидуальная работа с детьми, участвующими в городских конкурсах (от 2 до 6 часов в неделю).

4. Содержание работы отряда ЮИД

- 4.1. Углубленное изучение и закрепление знаний ПДД.
- 4.2. Овладение практическими навыками оказания первой медицинской помощи.
- 4.3. Информационная деятельность:
 - выпуск стенгазет, молний, «боевых» листов по безопасности дорожного движения, оформление уголков безопасности дорожного движения;
 - участие в изготовлении наглядной агитации для изучения ПДД;
 - ведение документации отряда.
- 4.4. Пропагандистская деятельность:
 - организация разъяснительной работы – проведение бесед по ПДД;
 - проведение викторин, игр, КВН, тематических вечеров и утренников по ПДД;
 - постановка спектаклей, пропаганда ПДД в составе агитбригад;
- участие в организации соревнований по ПДД, школьной недели (декады) безопасности дорожного движения.
- 4.5. Шефская деятельность (для среднего и старшего звена):
 - проведение занятий по ПДД с дошкольниками и младшими школьниками;

- оказание помощи классным руководителям в организации мероприятий по безопасности дорожного движения.

4.6. Работа с юными велосипедистами.

- 4.7. Патрульная деятельность: патрулирование юных инспекторов движения в сопровождении взрослых (организатора по работе с ЮИД, инспектора ОГИБДД) на опасных участках вблизи школы по предотвращению нарушений ПДД со стороны детей и подростков (только при условии согласования с администрацией школы и под руководством инспектора ОГИБДД); выпуск «молний» по результатам патруля и рейдов, информирование Совета Учреждения и родителей о нарушении школьниками ПДД, работа с юными велосипедистами.

5. Права и обязанности членов ЮИД

5.1. Юный инспектор движения имеет *право*:

- участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда, и вносить соответствующие предложения;
- избирать и быть избранным в состав юных инспекторов движения;
- обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного движения и общественного порядка в местные органы милиции и Госавтоинспекции;
- награждаться за активную работу в отряде органами внутренних дел и образования, грамотами, нагрудными значками, ценными подарками, направляться на районные и областные слёты юных инспекторов движения.

5.2. Юный инспектор движения *обязан*:

- дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания отряда и командира;
- изучать Правила дорожного движения и быть примером в их исполнении;
- вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде Правил дорожного движения;
- всемерно беречь и укреплять общественный порядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми Правил дорожного движения;
- укреплять здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

6. Документация отряда ЮИД

В отряде ЮИД ведутся следующие документы:

- положение об отряде ЮИД;
- список членов отряда;
- план работы на год;
- журнал учета проводимых мероприятий;
- патрульный журнал;
- фотолетопись отряда;
- анализ работы.

8. Список отряда ЮИД на 2025/2026 учебный год

№ п.п	Фамилия Имя	Класс
1.	Савина Агата	4В
2.	Зюрин Родион	4В
3.	Шарапова Амелия	4В
4.	Ахмадишина Маргарита	4Б
5.	Креек София	4Б
6.	Наумов Глеб	4А
7.	Хажиев Артур	4А
8.	Бурханова София	5А
9.	Михайлова Анастасия	6Г
10.	Сираев Алмаз	6Г
11.	Сарапулов Силуян	5А
12.	Волотовская Мария	5Б
13.	Янский Дарон	5Б
14.	Бирдин Руслан	5В
15.	Февзиева Камилла	5В
16.	Латыпов Рамзан	5Г
17.	Якупова Ульяна	5Г
18.	Мастьянова Полина	6А
19.	Тухватшин Тимур	6А
20.	Румянцев Дмитрий	6А

**9. График работы отряда ЮИД
на 2025/2026 учебный год**

Дни недели	Время
Вторник	13.30-14.10
Четверг	13.30-14.10
Пятница	13.30-14.10

График работы кабинета по ПДД

Дни недели	Время
Вторник	13.30-14.10
Среда	13.30-14.10
Четверг	13.30-14.10

Расписание занятий

**с использованием мобильного автогородка и дорожной разметки (внутренний
двор гимназии)**

Дни недели	Время
Среда	14.30- 15.10
Пятница	14.30- 15.10

**10. Методическая база гимназии по ПДД.
Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД**

№ п/п	Автор	Наименование	Год выпуска	В каком классе, на каких занятиях
1	И.З.Булгаков	Безопасная дорога детства	Уфа, 2017	1-11 классы
2	Сайт детской безопасности	Добрые советы от МЧС и их друзей (весна-лето-осень)	2019	1-11 классы, по ПДД
3	Сайт детской безопасности	Добрые советы от МЧС и их друзей (зима)	2019	1-11 классы, по ПДД
4	Финкель А.Е.	«Правила дорожного движения в рисунках»	2017г.	1-11 классы, по ПДД
5	Русаков И.Р	«Правила дорожного движения с иллюстрациями и комментариями для подготовки к сдаче экзамена на право управления ТС категорий «А», «Б», «С», «Д»».	2016 г.	1-11 классы, по ПДД
6	Э.Ф.Ямалтдинов, Т.А.Жаркова, Р.Б.Зарипова	Дети и дорога	Уфа, 2018	1-11 классы, по ПДД
7	Н.А.Извекова	Правила дорожного движения	2014	3 классы, по ПДД
8	М.Ханькова, Д.Сазонов	«Все про дорожные знаки и разметку»	Москва, 2017г.	5-11 классы, по ПДД
9	Шалаева Г.	Правила дорожного движения для воспитанных детей	Москва, 2019г	1-6 классы, по ПДД
10	Подписка	Добрая дорога детства	ежегодно	1-11 классы, по ПДД
11	Интернет	Сайт «ЮИД России РФ»	постоянно	1-11 классы, по ПДД
12	Лабунько А.В, Лабунько Ю.В.	ПДД для детей: нескучные уроки для безопасности ваших чад	Эксмо, 2019г	1-4 классы, по ПДД

II. Приложение к паспорту методических и нормативных документов:

1. Схема безопасного маршрута движения школьников МБОУ «Гимназия №2».
2. План совместной работы МБОУ «Гимназия №2» с ОГИБДД по профилактике ДДТТ на 2025/2026 учебный год.
3. Программа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2025/2026 учебный год.
4. План работы по профилактике ДДТТ на 2025/2026 учебный год.
5. План мероприятий в рамках месячника по ПДД на 2025/2026 учебный год.
6. План работы отряда юных инспекторов движения (ЮИД) на 2025/2026 учебный год.
7. Положение о школьном отряде юных инспекторов движения (ЮИД).
8. Список отряда ЮИД на 2025/2026 учебный год.
9. График работы отряда ЮИД на 2025/2026 учебный год.
10. Методическая база гимназии по ПДД. Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД.
11. Памятка для администрации образовательного учреждения. Памятка для классного руководителя.
12. Памятка по разработке схемы безопасного движения учащихся по территории микрорайона гимназии.
13. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации.
14. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

15. Технология и методика проведения «Минутки по безопасности дорожного движения».
16. Информационный стенд по безопасности дорожного движения «Безопасная дорога детства».
17. Мобильный автогородок.
18. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.
19. План-схемы МБОУ «Гимназия №2».

11. Памятка для администрации МБОУ «Гимназия №2»

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями-организаторами ОБЖ, классными руководителями, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
 2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
 3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
 4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
 5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
 6. Работа с родителями (законными представителями) учащихся по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
 7. Пропаганда Правил дорожного движения через социальные сети «ЮИД РФ», «ЮИД Республики Башкортостан», городскую печать, телевидение «Октябрьский-ТВ», октябрьский интернет-портал Октлайф, официальные социальные сети гимназии, гимназическую газету «Парус», видеоролики, мультфильмы; участие в республиканских и городских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.).
8. Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД МВД по г.Октябрьский – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Памятка для классного руководителя

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.
- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

12. Памятка по разработке схемы безопасного движения учащихся по территории микрорайона гимназии

Задача обеспечения безопасности движения учащихся из дома в гимназию, обратно и в других направлениях в границах микрорайона гимназии всегда была и остается актуальной и требует большого внимания.

Схема должна легко читаться, поэтому обозначать надо основные и понятные ориентиры (строения, дороги, зеленые насаждения и т.п.), надписи должны выполняться четко, разборчиво. Обязательно обозначаются все дороги со всеми элементами (проезжая часть, трамвайные пути, тротуар, разделительная полоса, пешеходные переходы, светофоры, дорожные знаки и разметка). Расположение светофоров, дорожных знаков и разметки должно соответствовать их действительным местам расположения. Хорошо видимой линией (при необходимости со стрелками, обозначающими направление движения) должны быть обозначены все основные пути движения учащихся к школе (и обратно) от близлежащих остановок маршрутного транспорта и основных мест проживания учащихся. Должны быть отмечены участки с интенсивным движением транспортных средств.

Следующий этап работы – оценка степени безопасности дорожного движения на участках дорог, прилегающих к школьной территории:

1. Дорожный знак «Дети» (2 шт.): наличие, состояние, правильность установки (расстояние, высота, освещенность).
2. Состояние проезжей части, тротуаров и их освещенность.
3. Наличие остановок и стоянок транспортных средств, объездных путей, влияющих на пешеходное движение.
4. Наличие постоянных и временных сооружений и предметов, захламленность на территории, прилегающей к школе, влекущие ухудшение обзора и вынужденное нарушение маршрутов детей.
5. Наличие (при необходимости) и состояние пешеходных ограждений в местах подходов детей к школе.
6. Наличие и состояние пешеходных переходов и их обозначений (знаки, разметка).
7. Соблюдение скоростного режима водителями транспортных средств, наличие искусственных неровностей.

Опасность временного характера (ремонт тротуара, складирование какого-либо материала и т.д.) лучше обозначить легкосъёмными значками, которые могут быть выполнены в виде красных флажков.

13. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

1. Обязанности пешеходов

- 1.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. (в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

- 1.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

2. Обязанности пассажиров

2.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

3. Учебная езда

Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

4. Перевозка людей

4.1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

4.2. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

4.3. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

5. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

14. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета

«ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее:

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.
2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
 - оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
 - обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
 - техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
 - ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.
4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.
6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

15. Технология и методика проведения «Минутки» по безопасности дорожного движения.

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «Минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

Методика проведения «Минутки»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

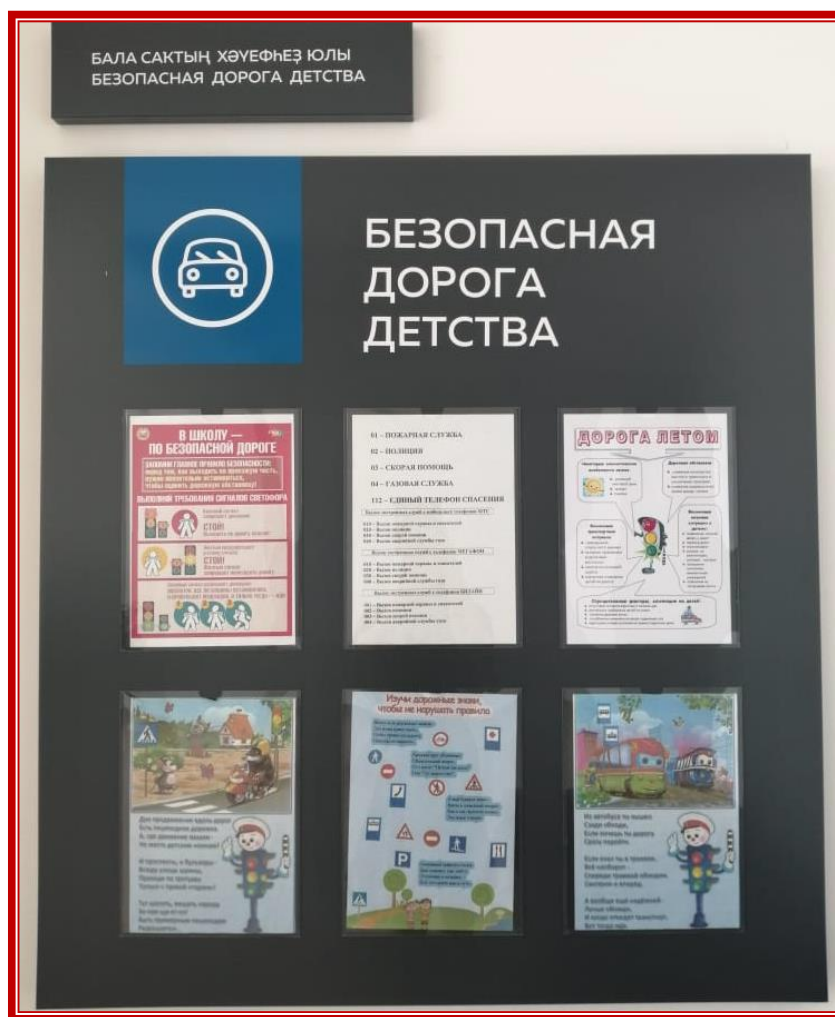
За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «Минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

16. Информационный стенд безопасности дорожного движения «Безопасная дорога детства»



Информационный стенд безопасности дорожного движения «Безопасная дорога детства» расположен в вестибюле 2 этажа.

Перечень материалов, располагаемых на стенде:

1. Оперативная информация о проводимых в гимназии мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним.
2. Информация ОГИБДД о состоянии ДДТТ в Республике Башкортостан и в городе (ежеквартальные данные).
3. В качестве периодически сменяемой информации используются учебные материалы по ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Бытовым привычкам не место на дороге», «Ловушки», «Как избежать опасности на дороге» и т.п.
4. Информация для родителей (законных представителей) обучающихся.

В качестве информационных материалов, как для родителей, так и для детей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.

17. Мобильный автогородок

1. Общие сведения

Общеобразовательные школы и учреждения дополнительного образования являются основными звеньями системы обучения и воспитания детей и подростков, где они могут и должны получить необходимые знания, умения, навыки и привычки безопасного поведения на улицах.

Правила дорожного движения регламентируют единый порядок дорожного движения для всех его участников, в том числе и детей. Поэтому ребенок воспринимается водителем как «модель» взрослого человека, что нередко приводит к дорожно-транспортным происшествиям. Однако дети – это особая категория пешеходов и пассажиров. К ним нельзя подходить с той же меркой, как к взрослым, а потому дословная трактовка Правил дорожного движения для них неприемлема. Нормативное изложение обязанностей пешеходов и пассажиров на недоступной, особенно младшим школьникам, лексике, затрудняет их обучение и воспитание. Обучение, в условиях приближенных к действительности, при помощи Мобильного автогородка, несомненно, поможет педагогу в преподавании правил безопасного поведения детей на дорогах и обучению грамотного пешехода.

По мнению психологов и педагогов, наибольшее восприятие информации детьми младшего школьного возраста происходит с помощью игрового воздействия и зрительной памяти. А это значит, что любой теоретический материал необходимо закреплять посредством практических занятий в условиях, приближенных к реальным. Ребенку можно несколько раз объяснить, что переходить проезжую часть необходимо только на зеленый сигнал светофора, однако, если закрепить данную информацию с помощью настоящего, работающего светофора не на опасной проезжей части, а на ее имитации, на подсознательном уровне такая информация может отложиться у ребенка, начиная с трех летнего возраста.

Младший школьный возраст - это оптимальный период усвоения ПДД в полном объеме.





2. Оборудование для изучения.

1. Имитация проезжей части (баннерная ткань 7000х5000, с нанесенной на нее дорожной разметкой, включающей в себя перекресток, пешеходный переход «зебра», подземный пешеходный переход).

2. Светофор. Характеристика: обладает всеми функциями настоящего светофора; имеет два режима переключения – механический и автоматический; включает как пешеходный, так и транспортный - 4 шт.

3. Дорожные знаки:

3.1. «Пешеходный переход» - 2 шт.

3.2. «Надземный пешеходный переход» - 1 шт.

3.3. «Подземный пешеходный переход» - 2 шт.

3.4. «Остановка общественного транспорта» - 1 шт.

3.5. «Жилая зона» - 1 шт.

3.6. «Конец жилой зоны» - 1 шт.

3.7. «Пункт первой медицинской помощи» - 1 шт.

3.8. «Дети» - 1 шт.

18. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
 - предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
 - создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.
3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.
4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:
Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 (ред. 11.06.2021) N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.
6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.
7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации. Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.
4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.
6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.
7. Автобус должен быть оборудован:
 - двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
 - квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
 - двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
 - двумя противоткатными упорами;
 - знаком аварийной остановки;
 - при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
 - автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.
8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.
9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.
10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:
 - из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
 - из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.
12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:
 - даты и маршрута движения;
 - графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
 - подтверждения выделения медицинского сопровождения;
 - марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.
13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.
 14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.
 15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.
 16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж. Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.
2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.
3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).
13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.
14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.
15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет

возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж. Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.
2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.
3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).
4. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.
5. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.
6. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ (ред. от 07.07.2025) «О безопасности дорожного движения».
2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 «О защите прав потребителей» (ред. от 08.08.2024г)
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (ред. от 26.12.2024г).
4. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 16.07.2025) «О правилах дорожного движения».
5. Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (ред. от 30.11.2022г N2165).

6. Приказ Минтранса России от 16.10.2020 № 424 (ред. от 12.01.2022) «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».